



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.7.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Dolejší

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	AFRY CZ s.r.o.		
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: + 420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Zhotovitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Chytil	Specialista:	Ing. Tomáš Chytil a kolektiv







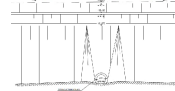




Název stavby/akce:	Sanace tělesa železničního spodku Hájek - Dalovice	Označení investora:	S 541 352 0041
		Označení zhotovitele:	2022/0018
Název části:	2. dílčí etapa - ZP	Označení části:	2DE
Název objektu/dílčí části:		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Tabulka objektů (mosty, propustky)	Číslo přílohy:	K6
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Tomáš Chytil	Ing. Tomáš Chytil	Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Karlovarský	Sadov, Lesov, Hájek u O., N. V. u O.	0112 J1; 0112 20	30.11.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 541 352 0041	-	Z P X X - K X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X X	- 6 - X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Příloha K.6 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce)

pro záměr projektu

Poloha					Popis objektu							Stav		Prostorové uspořádání na objektu								Prostorové uspořádání pod objektem							Návrh úprav		Podklady pro ZP							
TÚ	DÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba (rekonstrukce)	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. l.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Volná výška	Konstruční výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
							[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
0112	20	J1	P	SO 03-21-12	177.933		stanice	1960	asi žb. pas	žb trouba	trubní (kruhová)	~91		D4/120 D2/160	2	2	oblouk	105	3.0	ANO	11.1	-	-	občasný vodní tok	3.10	0.6	0.6	1	0.5	-0.2	Demolice stávajícího propustku a náhrada za nový trubní z důvodu nevyhovujícího stavu, posun kolejí, a rozšíření kolejiště o výhledovou třetí kolej.	2.4	11.1	26.64	H10	1.00	5.4	0.14
							2024	žb. pas	žb trouba	trubní	~91	1.1	D4/120 D2/160	1	2	oblouk	105	3.0	ANO	21.0	-0.205 -0.066	-	4.0		1.2	1.4	1.0	1.2	0.2	1.6		28.0	45.4	H08	1.0	76.0	3.4	
		M	SO 04-20-01	178.328		šířá trať	1870 (2005)	kamenné zdivo	kamenné zdivo spřažené ocel. táhly	klenba	90.0	dle "C" 1.07	D4/120 D2/160	1/2	2	přímá	105	2.5	ANO	9.93	-	-	účelová komunikace nezpevněná (MES)	13.84	3.7	4.05	1	3.35	0.6	Provést kompletní rekonstrukci mostu. Odtěžit přechodové oblasti, obnovit vodotěsnou izolaci klenbového mostu včetně odvodnění. Přechodové zidky ubourat a zhotovit nové vč. nového zábradlí. Za křídly provést odlážďení Provést kompletní rekonstrukci mostu. Odtěžit přechodové oblasti, obnovit vodotěsnou izolaci deskového mostu včetně odvodnění. Přechodové zidky ubourat a zhotovit nové. Na římsách přechodových zídek bude osazeno nové								
						2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	13.8		9.9	137.4	H03	1.0	65.2	9.0		
		M	SO 04-20-03	178.651		šířá trať	1870 NK1977 (2005)	kamenné zdivo, žb. úložné prahy	žb. prefabrikovaná deska	žb. deksa	90.0	dle "C" 1.459	D4/120 D2/160	1/1	2	přímá	105	2.5	ANO	10.05	-	-	volný terén	10.00	3.6	5.0	1	2.15	0.5	Provést kompletní rekonstrukci mostu. Odtěžit přechodové oblasti, obnovit vodotěsnou izolaci deskového mostu včetně odvodnění. Přechodové zidky ubourat a zhotovit nové. Na římsách přechodových zídek bude osazeno nové								
						2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		10.0	10.1	100.5	H03	1.0	65.2	6.6	
		P	SO 04-21-11	178.925		šířá trať	2020	železobeton	žb. trouby	sdrúžený trubní	90.0	1.21	D4/120 D2/160	1	2	přímá	105	2.5	ANO	43.79	-	-	trvalý vodní tok	2x1.62	2x1.2	2x1.41	2x1	1.2	0.21	bez úrpav - stanovena zatížitelnost v kategorii "A"	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-			
		P	SO 04-21-12	179.503		šířá trať	1870	kamenné zdivo	kamené zdivo	klenba	90.0		D4/120 D2/160			2	oblouk	105	2.5	ANO	21.5	-	-	občasný vodní tok	5.00	1.9	2.35	1	-1.85	-0.4	Demolice stávajícího propustku a náhrada za nový trubní z důvodu nevyhovujícího stavu a stář.	2.4	21.5	51.6	H10	1.00	5.4	0.28
						2024	žb. pas	žb trouba	trubní	90.0	1.1	D4/120 D2/160	1	2	oblouk	105	2.5	ANO	50.0	0.064 0.055		4.0	1.2		1.4	1.0	1.2	0.2	1.6	38.0		61.6	H08	1.0	76.0	4.7		
		M	SO 04-20-04	179.753		šířá trať	1870 (NK1994, SS2005)	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenba	90.0	dle "C" 1.1	D4/120 D2/160	1/1	2	přímá	105	2.5	ANO	10.10	-	-	volný terén	19.74	3.7	4.1	1	3.30	0.6	Provést kompletní rekonstrukci mostu. Odtěžit přechodové oblasti, obnovit vodotěsnou izolaci klenbového mostu včetně odvodnění. Za křídly provést odlážďení svahu. Konstrukce budou očistěny a hloubkově přespárovány.								
						2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	19.7		10.1	199.4	H03	1.0	65.2	13.0		
		P	SO 04-21-13	179.939		šířá trať	1950	-	žb. trouba	trubní (kruhová)	90.0		D4/120 D2/160	2	2	oblouk R1=384m; D124mm R2=380m; D124mm	105	2.5	ANO	22.0	-	-	občasný vodní tok	~2.4	0.9	1.1	1	0.6	-0.2	Demolice stávajícího propustku a náhrada za nový trubní se šikmým ukončením z důvodu nevyhovujícího stavu	2.4	22.0	52.8	H10	1.00	5.4	0.29	
					šířá trať	2024	žb. pas	žb trouba	trubní	90.0	1.1	D4/120 D2/160	1	2	přechodnice R1=384m; D117mm R2=380m; D117mm	105	2.5	ANO	28.2	0.305 0.331	78 -17	3.4		1.2	1.2	1.0	1.0	0.2	1.6		33.0	52.1	H08	1.0	76.0	4.0		
		P	SO 04-21-14	180.324		šířá trať	1870	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenba	93.0		D4/120 D2/160	1	2	přímá	100	2.5	ANO	23.0	-	-	občasný vodní tok	~3.6	0.9	1.4	1.0	1.195 2.245	0.6	Demolice stávajícího propustku a náhrada za nový trubní z důvodu nevyhovujícího stavu a stář.	3.6	23.0	82.8	H10	1.00	5.4	0.45	
						2024	žb. pas	žb trouba	trubní	93.0	1.1	D4/120 D2/160	1	2	přímá	105	2.5	ANO	28.2			3.6		1.2	1.4	1.0	1.2	0.2	1.6		32.0	51.8	H08	1.0	76.0	3.9		
		P	SO 04-21-15	180.484		šířá trať	1954	železobeton	žb trouba	trubní (kruhová)	~90		D4/120 D2/160		2	oblouk	100	2.5	ANO	20.0	-	-	občasný vodní tok	4.8	0.7	0.9	1	0.6	0.15	Demolice stávajícího propustku a náhrada za nový trubní z důvodu nevyhovujícího stavu a stář propustku	4.8	20.0	95.4	H10	1.00	5.4	0.52	
						2024	žb. pas	žb trouba	trubní	~90	1.1	D4/120 D2/160	1	2	oblouk	105	2.5	ANO	25.0	0.021 0.125		5.9		1.2	1.4	1.0	1.2	0.2	1.6		25.0	40.5	H08	1.0	76.0	3.1		
M	SO 04-20-05	180.845		šířá trať	1870 (SS1986, NK2005)	kamenné zdivo	kamenné zdivo spřažené ocel. táhly	klenba	90.0	1.00	D4/105	1/1	2	přímá	85/105	2.5	ANO	10.80			silnice třídy III/22132; Vítěcký potok- zatrubněný	23.89	5.6	6.1	1	8.84	-0.2	Provést kompletní rekonstrukci mostu, sanaci kamenného zdiva nosné konstrukce a spodní stavby. Odtěžit přechodové oblasti, obnovit vodotěsnou izolaci klenbového mostu včetně odvodnění. Provést sanaci říms a provést										
				2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	23.9		10.8	258.0	H03	1.0	65.2	16.8				
M	SO 04-20-06	180.888		šířá trať	1870 (1988, 2005)	spodní část z kamenného zdiva, horní část železobetonová	železobeton	pref. deska MZD 12-6,0 1988	87.24	1.00	D4/105	1/1	2	oblouk R1=417m; D85mm R2=421m; D85mm	90/105	2.5	ANO	10.32			účelová komunikace nezpevněná (MES)	14.94	3.77	5.20	1	3.58	0.560	Provést kompletní rekonstrukci mostu. Odtěžit přechodové oblasti, obnovit vodotěsnou izolaci deskového mostu včetně odvodnění. Provést sanaci říms a provést ukotvení sloupků PHS přes patní desky. Provést obnovu PKO zábradlí a										
				2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	14.9		10.3	154.2	H03	1.0	65.2	10.0				

Celkové náklady [mil. Kč]

76.2